

2010



MotorCycle Council



LEDEN - MEMBRES MOTORCYCLE COUNCIL

COLOFON

Deze brochure Motorcycle Council is een initiatief van Febiac www.febiac.be info@febiac.be en kwam tot stand in samenwerking met de leden van MCC.

Realisatie: PuPIL
Deze brochure wordt gratis verspreid op 5000 exemplaren.

COLOPHON

Cette brochure du Motorcycle Council est une initiative de la Febiac (www.febiac.be - info@febiac.be) conçue en collaboration avec les membres du MCC.

Réalisation: PuPIL
Cette brochure est distribuée gratuitement en 5000 exemplaires.

V.U./E.R.: Michel De Meüter
mdm@febiac.be

- 4 **ADDRM** Association pour la Défense du Deux-Roues Motorisé asbl
- 5 **BARTC** Belgian Advanced Riders Training Center
- 6 **BFMI** Belgische Federatie van Motor Instructeurs
FBIM Fédération Belge des Instructeurs Moto
- 7 **BFOV** Belgische Federatie voor Oude Voertuigen vzw
FBVA Fédération Belge des Véhicules Anciens asbl
- 8 **BMB** Belgische Motorrijdersbond
FMB Fédération Motocycliste de Belgique
- 9 **CODEVER**
- 10 **FAA** Federatie van erkende autorijsscholen
FAA Fédération des Auto-écoles agréées
- 11 **FAM** Federatie van Amateurs Motorcrossbonden
FAM Fédération des associations d'Amateurs de Motocross
- 12 **FEBIAC** Belgische automobiel en tweewielerfederatie
FEBIAC Fédération Belge de l'automobiliste et du cycle
- 13 **FEDEMOT** Fédération des motocyclistes
- 14 **FEDERDRIVE** Federatie van de beroepsautorijsscholen van België
FEDERDRIVE Fédération des auto-écoles professionnelles de Belgique
- 15 **FEDERMOTO** Groepering van de verdelers van motorrijwielen
FEDERMOTO Groupement des distributeurs de motos
- 16 **M.A.G.** Motorcycle Action Group Belgium
- 17 **TOURING** Automobielclub - Club automobile
- 18 **VAB** Vlaamse Automobilisten Bond





EDITO

Met deze brochure zet de Motorcycle Council weer een nieuwe stap naar de veelbelovende toekomst van de motorrijders in België. Mobiliteit is een heikel punt sinds vele jaren en de gemotoriseerde tweewieler speelt een grote rol in het verbeteren van die mobiliteit. Wij als MCC willen er dan ook alles aan doen om de communicatie met onze leden én met alle rijders van gemotoriseerde tweewielers te optimaliseren. Om die communicatie brandend actueel te houden, lanceerden we recent ook moto.be, dé webblog voor iedereen die op een of andere manier geïnteresseerd is in het motorrijden. De Motorcycle Council is namelijk een onafhankelijk orgaan dat alle motorrijdersverenigingen in België vertegenwoordigt, maar daarbij ook een strategische alliantie van alle Belgische federaties die met motorrijders zijn begaan (gebruikersverenigingen, rijsscholen- en instructeurs, de industrie en de motorsportbonden).

Zij verdedigt de belangen van de motorrijders ten aanzien van onze diverse overheidsinstanties en zorgt ook voor de promotie van het motorrijden. In deze brochure stellen we alle leden van MCC uitgebreid aan u voor én we hopen ook u te mogen verwelkomen op moto.be.

Avec cette brochure, le Motorcycle Council entend faire un pas supplémentaire vers un avenir prometteur pour les motards en Belgique. Depuis de nombreuses années, la mobilité est une problématique majeure et les deux-roues motorisés jouent un rôle important au niveau de sa solution. Le MCC entend également faire le maximum pour optimiser la communication vers ses membres et vers tous les autres conducteurs de deux-roues motorisés. Afin de conserver une communication toujours à la pointe de l'actualité, nous avons aussi lancé récemment le blog de référence moto.be qui s'adresse à toutes les personnes intéressées par le motocyclisme.

Le Motorcycle Council est un organe indépendant qui représente l'ensemble des associations de motards de Belgique. Mais c'est également une alliance stratégique de toutes les fédérations belges engagées dans la défense des motards (associations d'utilisateurs, moto-écoles et instructeurs, industrie et fédérations sportives motorisées). Elle défend les intérêts des motocyclistes face aux diverses instances gouvernementales et assure également la promotion de l'usage de la moto. Dans cette brochure, nous vous présentons de façon détaillée tous les membres du MCC. Nous espérons pouvoir vous retrouver bientôt sur « moto.be ».



ADDRM

ASSOCIATION POUR LA DÉFENSE DU DEUX-ROUES MOTORISÉ

ADDRM vzw wil bestuurders van gemotoriseerde tweewielers opleiden en verdedigen en de integratie van gemotoriseerde tweewielers in het verkeer of elders promoten. Hiertoe organiseert de federatie sensibiliseringscampagnes en verstrekt ze tips en advies over de aanwezigheid van gemotoriseerde tweewielers in het verkeer en elders. De sensibiliserings- en preventieacties komen tot stand in samenwerking met de economische en/of sociale spelers die bij onze actie betrokken zijn.

Daarnaast worden conferenties en debatten georganiseerd die specifiek te maken hebben met gemotoriseerde tweewielers.

ADDRM evalueert voorts de belangrijke aders van ons wegennet - in samenwerking met de lokale overheden - en zet deze er toe aan de gemotoriseerde tweewieler te aanzien als een alternatief in het kader van het milieu- en mobiliteitsbeleid.



L'asbl ADDRDM a pour but l'éducation, la défense et la formation au deux-roues motorisé. Elle vise également à favoriser l'intégration du deux-roues motorisé dans la circulation routière ou dans tout autre lieu où il est impliqué. Elle est responsable de l'organisation de campagnes de sensibilisation et développe une activité de conseil et de consultance sur la présence du deux-roues motorisé dans la circulation routière ou dans tout autre lieu où il est impliqué.

L'Association pour la Défense du Deux-Roues Motorisé organise des actions de sensibilisation et de prévention en collaboration avec les différents acteurs économiques et/ou sociaux intéressés.

Mais aussi des conférences et des débats spécifiques aux deux-roues motorisés. De plus, elle évalue les grands axes du réseau routier (en collaboration avec les pouvoirs locaux). Enfin, elle encourage les pouvoirs publics à considérer le deux-roues motorisé comme une alternative à développer dans le cadre des politiques environnementales et de mobilité.

Steve Coeymans
coördinator - coordinateur ADDRDM
addrm@skynet.be
www.addrmd.be



BARTC

BELGIAN ADVANCED RIDERS TRAINING CENTERS

Motoren en scooters worden steeds meer geperfectioneerd, maar tegelijkertijd stelt het drukker wordende verkeer almaar grotere eisen aan de stuurvaardigheid. Al te vaak worden ongevallen toegeschreven aan externe factoren waar wij geen vat op hebben. Toch is de fout vaak te wijten aan ongepast rijgedrag. Niet de machine is gevaarlijk, maar de motorrijder! Meesterschap op een motor is immers niet zozeer een talent, maar wel het resultaat van het systematisch oefenen van technieken.

De plaats bij uitstek om deze technieken onder de knie te krijgen is een rijvaardigheidscentrum. BARTC verenigt een aantal ervaren rijvaardigheidscentra in België waarbij veiligheid (en niet sportiviteit) centraal staat.

Onze trainingcentra beschikken over voldoende oefenruimte en worden halfjaarlijks gecontroleerd op kwaliteit, groepsgrootte, scholingsgraad van de instructeur, evaluatietechnieken...



Les motos / scooters sont de plus en plus perfectionnées et ont des puissances (accélération et freinage) de plus en plus pointues. Dans le même temps, la densité du trafic exige une plus grande aptitude à la conduite. Mais l'accident est très souvent dû à une erreur ou à une mauvaise attitude. Ce n'est donc pas la moto qui est dangereuse, mais la mauvaise utilisation de celle-ci! La maîtrise de la moto n'est pas le fruit d'un talent naturel, mais le résultat d'un entraînement systématique à diverses techniques.

La BARTC ou Belgian Advanced Riders Training Centers réunit les centres de maîtrise moto les plus expérimentés de Belgique. La BARTC a mis au point des exigences de qualité auxquelles ses membres doivent se conformer. L'aspect sécurité doit rester primordial dans les formations (et non l'aspect sportif). Le centre doit disposer d'un espace d'exercice suffisant. Et il est soumis à un contrôle semestriel sur la qualité, la taille des groupes, le niveau de l'instructeur et les techniques d'évaluation...

www.voc-brugge.com

www.vzwstam.be

www.motorbeheersing.com

www.maitriseautomobile.com





BFMI BELGISCHE FEDERATIE VAN MOTOR INSTRUCTEURS

FBIM FÉDÉRATION BELGE DES INSTRUCTEURS MOTO

Veiligheid op de motor of scooter? Dat begint bij zin voor verantwoordelijkheid en bij een degelijke opleiding. De Belgische Federatie van Motor Instructeurs vertegenwoordigt dan ook deze mensen die uw veiligheid verhogen door een gedegen rijopleiding, door u de beheersing van de machine en een verantwoord rijgedrag bij te brengen.

De instructeurs die wij vertegenwoordigen hebben een en dezelfde passie: motoren en veiligheid.



La sécurité sur une moto ou un scooter? Cela commence par le sens des responsabilités et une solide formation. La Fédération Belge des Instructeurs Moto représente ces personnes qui vous aident à augmenter votre sécurité grâce à une solide formation à la conduite, à la maîtrise de votre machine et à l'enseignement d'un comportement routier responsable. Tous nos instructeurs sont animés par une seule et même passion: les motos et la sécurité.



BFOV

BELGISCHE FEDERATIE VOOR OUDE VOERTUIGEN VZW

FBVA

FÉDÉRATION BELGE DES VÉHICULES ANCIENS ASBL

De Belgische Federatie voor Oude Voertuigen vzw (BFOV) werd opgericht om de belangen van de eigenaars van oude voertuigen op een efficiënte manier te kunnen behartigen. De vzw staat open voor de oldtimerclubs - zowel merkenclubs, meermerkenclubs, regionale clubs, clubs voor oude motoren, militaire voertuigen, bedrijfsvoertuigen, landbouwvoertuigen als ook sympathiserende leden zoals musea en organisatoren van evenementen. De motorencommissie vergadert elk trimester, samen met de vertegenwoordigers van de verschillende aangesloten clubs waar oude motoren de hoofdzaak zijn. De problemen die specifiek verbonden zijn aan motorfietsen worden hier besproken en er wordt naar een oplossing gezocht.



La Fédération Belge des Véhicules Anciens asbl (FBVA) a été fondée pour défendre de manière efficace les intérêts des propriétaires de véhicules anciens. L'asbl est ouverte aux "old timer clubs". Ce qui représente à la fois des clubs de marques, des clubs multimarques, des clubs régionaux, des clubs pour vieilles motos, des véhicules militaires, des véhicules utilitaires, des tracteurs agricoles ou encore des membres sympathisants comme les musées ou les organisateurs d'événements... La commission motos se réunit chaque trimestre avec les représentants de différents clubs affiliés qui s'occupent prioritairement de motos anciennes. Les problèmes spécifiquement liés aux motos y sont discutés et des solutions sont recherchées.

BFOV vzw/ FBVA asbl
PB/BP 48 - 3130 Begijnendijk
tel. 0495 38 98 12 - fax 016 53 78 20
bfov@skynet.be - fbva@skynet.be
www.bfov.be - www.fbva.be





BMB BELGISCHE MOTORRIJDERSBOND

FMB FÉDÉRATION MOTOCYCLISTE DE BELGIQUE

De Belgische Motorrijdersbond (B.M.B.) is de Belgische vertegenwoordiger van de internationale motorrijderfederatie (Fédération Internationale Motocycliste - F.I.M.) en van de U.E.M. (Union Européenne de Motocyclisme). Zij bestaat uit twee regionale bonden: de Vlaamse Motorrijdersbond van België (VMBB) en de Fédération Motocycliste Wallonne de Belgique (FMWB). Deze zijn respectievelijk erkend door de Vlaamse en Franstalige Gemeenschap.

Als nationaal overkoepelend orgaan is de Belgische Motorrijdersbond de enige federatie in België verantwoordelijk voor de organisatie van de Belgische kampioenschappen en bevoegd voor alle nationale, Europese en internationale manifestaties in alle disciplines. De Belgische Motorrijdersbond is tevens stichtend lid van Motorcycle Council en lid van het Belgisch Olympisch en Interfederaal Comité. Onze kernactiviteiten zijn de motorsport en het recreatief motorrijden.



La Fédération Motocycliste de Belgique (F.M.B.) est le représentant en Belgique de la Fédération Internationale Motocycliste (F.I.M.) et de l'U.E.M. (Union Européenne de Motocyclisme). Elle est constituée de deux fédérations affiliées:

la Vlaamse Motorrijdersbond van België (VMBB) et la Fédération Motocycliste Wallonne de Belgique (FMWB). Ces deux fédérations sont respectivement reconnues par les Communautés Flamande et Française. En tant qu'organe de coupole nationale, la FMB est la seule fédération responsable de l'organisation des championnats de Belgique. Elle est compétente pour les épreuves aussi bien nationales, qu'européennes ou internationales dans toutes les disciplines. La FMB est également membre fondateur du Motorcycle Council et membre du Comité Olympique et Interfédéral Belge. Nos activités principales sont le sport et le motocyclisme à usage récréatif.

www.fmb-bmb.be
info@fmb-bmb.be



CODEVER

Codever wil de offroad-recreant een mooie toekomst bieden en stelt zich op als partner van de gemotoriseerde offroadrijder en de mountainbiker. Milieubewustzijn, persoonlijke vrijheid en sociale verantwoordelijkheid zijn daarbij belangrijke uitgangspunten. Respect voor andere recreanten, voor de leefomgeving en voor het welzijn van flora en fauna zijn daarvan duidelijke voorbeelden. Codever stelde 10 tips op om zijn educatieve rol te onderstrepen en de bedoelingen van de organisatie te verwoorden. U kunt ze nalezen op de website...



Codever veut offrir un avenir serein à l'utilisateur des loisirs verts. Il entend être un partenaire du motard et du cycliste tout-terrain. La conscience écologique, la liberté individuelle et la responsabilité sociale sont au cœur même de sa démarche. Le respect des autres usagers, du cadre de vie et de l'intégrité de la faune et de la flore en sont des exemples concrets. Codever vous propose 10 conseils pour souligner sa dimension éducative et pour formuler son projet. Vous pouvez les découvrir sur le site suivant.





FAA

FEDERATIE VAN ERKENDE AUTORIJSCHOLEN VZW

FAA

FÉDÉRATION DES AUTO-ÉCOLES AGRÉÉES ASBL

De Federatie van erkende autorijscholen (F.A.A. vzw) werd in 2000 opgericht door directeurs van verschillende erkende rij scholen. Wij vertegenwoordigen autorijscholen, motorrij scholen en opleidingscentra voor zware bedrijfsvoertuigen die erkend zijn door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer. De Federatie verdedigt de belangen van de toekomstige bestuurders, de leraars, de instructeurs en de rij scholen bij de bevoegde instanties en ijvert voor een basisopleiding aan een correcte prijs, alsook voor een minimum basisopleiding en een voortdurende bijscholing in verschillende stappen. Op basis van wetenschappelijke studies, en met de hulp van licentiaten in de verkeersveiligheid, put tend uit onze lange ervaring in België en in het buitenland, kunnen we vaststellen dat enkel een professionele opleiding bijdraagt tot een betere verkeersveiligheid in België.



La Fédération des Auto-écoles agréées (F.A.A. asbl) de Belgique a été fondée en 2000 par des directeurs de plusieurs écoles de conduite agréées. Nous représentons les auto-écoles, mo-

to-écoles et centre de formation poids lourds agréés par le Service Public Fédéral Mobilité et Transport. La fédération a pour objet de défendre les intérêts des candidats conducteurs, des enseignants, des formateurs et

des écoles de conduite en plaidant en permanence auprès des autorités de tutelle pour une formation de base à un prix justifié. De même, la FAA défend le point de vue d'une formation de base minimum et continue en plusieurs phases. Sur base d'études scientifiques, à l'aide de licenciés en sécurité routière et de notre longue expérience en Belgique et à l'étranger, nous pouvons affirmer que seule une formation à la conduite professionnelle peut apporter une contribution effective à une meilleure sécurité routière en Belgique.

www.faa.be
info@faa.be



FAM

FEDERATIE VAN AMATEURS MOTORCROSSBONDEN

FAM

FÉDÉRATION DES ASSOCIATIONS D'AMATEURS DE MOTOCROSS

FAM is de Federatie van Amateurs Motorcrossbonden die 10 amateurfederaties voor motorcross, supermotard en superquad groepeerd. Men kijkt ook al verder naar snelheid, trial en ovaal racing. De doelstelling van FAM is de motorsport in de brede zin van het woord voor amateurs in België te bevorderen door eenvormigheid in reglementering voor de organisatie van motorsportmanifestaties en eenvormigheid in veiligheidsvoorwaarden voor toeschouwers en piloten op de omlopen. Daarbij verdedigt FAM de belangen van de aangesloten federaties en organisatoren voor het verkrijgen van de nodige vergunningen voor de organisatie van wedstrijden en ijveren ze voor het behoud van oefencircuits.

La FAM est la Fédération des associations d'Amateurs de Motocross et regroupe 10 fédérations d'amateurs de motocross, de super motard et de super quad. Elle envisage aussi dans le futur d'étendre ses activités à la vitesse, au trial et aux courses sur ovale. L'objectif de la FAM est de promouvoir le sport motorisé au sens large pour les amateurs en Belgique. Pour cela, elle procède à une uniformisation de la réglementation en vue de l'organisation de manifestations de sports motorisés. A la standardisation des conditions de sécurité pour les spectateurs et les pilotes sur les circuits. A la défense des intérêts des fédérations affiliées ainsi que celle des organisateurs en vue d'obtenir des permis nécessaires à l'organisation de compétitions. La FAM lutte aussi pour le maintien de circuits d'entraînement.





FEBIAC BELGISCHE AUTOMOBIEL EN TWEEWIELERFEDERATIE

FEBIAC FÉDÉRATION BELGE DE L'AUTOMOBILE ET DU CYCLE

FEBIAC is de Belgische federatie van de auto- en tweewielindustrie en vertegenwoordigt de constructeurs en invoerders en hun toeleveranciers. Milieu, mobiliteit, verkeersveiligheid en fiscaliteit zijn belangrijke thema's voor de federatie die worden aangekaart bij de verschillende overheden - van regionaal tot Europees niveau. Deze thema's worden ook vanuit het standpunt van de motorrijder bekeken.

FEBIAC organiseert de "Brussels International Motorshow". Elk jaar in januari worden de Heizelpaleizen de grootste showroom van het land. De federatie organiseert ook andere promotieactiviteiten om het gebruik van gemotoriseerde tweewielers te stimuleren, denken we maar aan de ophefmakende campagne 'Ik geraak overal door'. FEBIAC verzorgt eveneens het secretariaat van de MCC.



La FEBIAC est la fédération belge de l'industrie de l'automobile et du cycle. Elle représente les constructeurs, les importateurs et leurs sous-traitants. L'environnement, la mobilité, la sécurité routière et la fiscalité sont des thèmes importants pour la fédération. FEBIAC les aborde auprès des différentes autorités (du niveau régional au niveau européen). Ces thèmes sont également examinés du point de vue des motards.

FEBIAC organise aussi les "Brussels International Motor Show". Chaque année en janvier, les Palais du Heysel deviennent le plus grand showroom du pays. La fédération est aussi responsable d'autres activités de promotion destinées à stimuler l'utilisation des deux-roues motorisés. Nous songeons à la retentissante campagne 'Moi, je passe partout'.

La FEBIAC s'occupe aussi du secrétariat du MCC.

www.febiac.be
info@febiac.be



FEDEMOT VZW - ASBL FÉDÉRATION DES MOTOCYCLISTES

De vzw FEDEMOT, gebruikersvereniging voor motorrijders, stelt zich een dubbele doelstelling inzake informatie en preventie betreffende de veiligheid van gemotoriseerde tweewielers. Motoren winnen immers aan populariteit bij iedereen en in het bijzonder voor jongeren betekenen ze een persoonlijke oplossing voor meer mobiliteit.

FEDEMOT vzw voert een pleidooi voor meer veiligheid en voor een ruimer gebruik van gemotoriseerde tweewielers en dat in perfecte harmonie met de overheden. De motorrijder van vandaag mag immers niet langer beschouwd worden als een randfenomeen, maar wel als een volwaardige weggebruiker. Op onze website kunt u alles lezen over de specifieke acties van FEDEMOT.

L'a.s.b.l. FEDEMOT, constituée de bénévoles motocyclistes, poursuit un double objectif d'information et de prévention sur la question de la sécurité des deux-roues motorisés qui constituent une solution de déplacement privilégiée pour chacun et principalement pour les jeunes.

FEDEMOT veut promouvoir l'usage et la sécurité des deux-roues motorisés et ce, en parfaite harmonie avec les autorités. Le motocycliste d'aujourd'hui ne doit plus être considéré comme un marginal mais comme un usager de la route à part entière.

Sur notre site internet vous trouverez tous les infos sur les actions spécifiques de FEDEMOT.



FEDEMOT vzw - asbl
rue Sainte-Walburge 160
BE-4000 LUIK - LIEGE
04 235 61 69
www.fedemot.be
bureaufedemot@skynet.be





FEDERDRIVE

FEDERATIE VAN DE BEROEPSAUTORIJSCHOLEN VAN BELGIË

FEDERDRIVE

FÉDÉRATION DES AUTO-ÉCOLES PROFESSIONNELLES DE BELGIQUE

FEDERDRIVE vzw is de Federatie van de beroepsautorijsscholen van België die ruim 75% van de erkende auto- en motorrijsscholen vertegenwoordigt. FEDERDRIVE zet zich in voor de verdediging van de belangen van de rijsscholen, hun lesgevers en hun leerlingen. Een degelijke rijopleiding, met een verregaande integratie van theorie en praktijk, zal de verkeersveiligheid zeker bevorderen. De waarde en doeltreffendheid van een rijopleiding wordt in de eerste plaats bepaald door de technische kennis en de persoonlijke inzet van de lesgever. FEDERDRIVE waakt dan ook over de kwaliteit van de beroepsopleiding van de lesgevers. Deze bestaat zowel uit de basisopleiding, gevolgd door de officiële examens, als uit een levenslange scholing. Kiezen voor een rijsschool, aangesloten bij FEDERDRIVE, is kiezen voor een kwaliteitsopleiding.

FEDERDRIVE
Formation Ecoles de Conduite agréées – Opleiding Erkende Rijsscholen

La FEDERDRIVE est la Fédération des auto-écoles professionnelles de Belgique et représente plus de 75% des auto- et moto-écoles agréées. La FEDERDRIVE œuvre pour la défense des intérêts des écoles de conduite, de leurs instructeurs et de leurs élèves. Une formation convenable à la conduite, qui intègre théorie et pratique, ne peut que favoriser la sécurité routière. La valeur et l'efficacité d'un apprentissage de la conduite sont avant tout déterminés par la connaissance technique et l'apport personnel de l'instructeur. La FEDERDRIVE veille donc à la qualité de la formation professionnelle des instructeurs. Celle-ci se compose tant d'une formation de base, suivie d'examen officiels, que d'un recyclage permanent. Opter pour une école de conduite affiliée à la FEDERDRIVE, c'est choisir une formation de qualité.

www.federdrive.be
info@federdrive.be



FEDERMOTO GROEPERING VAN DE VERDELERS VAN MOTORRIJWIELEN

FEDERMOTO GROUPEMENT DES DISTRIBUTEURS DE MOTOS

Groepering van de verdelers van motorrijwiel- en, FEDERMOTO heeft zichzelf de taak opgelegd een ruim actiekader te creëren om de bedrijfsleiders die actief zijn in de sector, evenals hun medewerkers, toe te laten om voldoende rendabel te zijn en op een aangename manier te werken en om hun persoonlijke ontwikkeling te garanderen. Dit doel wordt bereikt door: bewustmaking van de gevaren die de sector bedreigen, de bestaande oplossingen bepalen, helpen om het begrip van rentabiliteit in al zijn verscheidenheid te begrijpen, het marktaandeel van de moto consolideren in het aanbod mobiliteitsoplossingen en een evenwichtige relatie uitbouwen tussen dealers en invoerders.



En tant que groupement des distributeurs de motos, FEDERMOTO s'est donné pour mission la création d'un vaste cadre d'action dont la finalité est de permettre aux chefs d'entreprise actifs dans le secteur, ainsi qu'à leurs collaborateurs, de travailler de manière suffisamment rentable et agréable pour garantir leur développement personnel. Pour se rapprocher de cet idéal, différents objectifs ont été fixés à court et long termes: Faire prendre conscience des dangers qui menacent le secteur. Définir les solutions existantes. Aider à comprendre la notion de rentabilité dans toute sa diversité. Consolider la part de marché de la moto dans l'offre des solutions de mobilité. Mettre en place une relation équilibrée entre concessionnaires et importateurs.

Tel. 02 778 62 00 - Fax 02 778 62 24
www.federauto.be
daniel.labours@federauto.be





M.A.G. MOTORCYCLE ACTION GROUP BELGIUM

M.A.G is de belangenvereniging voor en door motorrijders.

M.A.G. helpt een antwoord te vinden op uw vragen.

M.A.G. helpt uw problemen op te lossen.

M.A.G. verdedigt uw belangen.

Motorrijders hebben M.A.G. nodig.

M.A.G. heeft de motorrijders nodig.

Samen sterk! Want het mag...



Le groupement d'intérêts pour et par des motards.

Le M.A.G. vous aide à trouver une réponse à vos questions.

Le M.A.G. vous aide à résoudre vos problèmes.

Le M.A.G. défend vos intérêts.

Les motards ont besoin du M.A.G.

Le M.A.G. a besoin des motards.

L'union fait la force!

www.mag.be
info@mag.be



TOURING

AUTOMOBIELCLUB - CLUB AUTOMOBILE

Touring staat al vele jaren voor veel meer dan je uit de nood helpen langs de weg. Naast reisbijstand, pechverhelping, annulatieverzekeringen,... biedt Touring u bovendien actuele verkeersinformatie, een efficiënte routeplanner, tips & ideeën voor uitstapjes & vakanties. Touring doet vandaag veel meer dan u onderweg begeleiden. Touring maakt deel uit van het internationale netwerk van ARC Europe en van de I.A.F. Dankzij deze organisaties kunnen we je in het buitenland nagenoeg dezelfde service garanderen als de kwaliteitsservice die we je in België bieden. We reiken daarnaast de overheden talrijke alternatieven op vlak van mobiliteit en verkeer en tonen denksporen die rekening houden met alle sociaal-economische aspecten. Zo neemt Touring zijn verantwoordelijkheid op. Want zijn wij niet allemaal tegelijk automobilisten, motorrijders, fietsers en voetgangers?



Touring fait depuis de nombreuses années bien davantage que vous aider au bord de la route. En plus de l'assistance voyage, le dépannage voiture et les assurances annulation, Touring vous propose aussi l'info trafic, un calcul d'itinéraire et des tas d'idées et de conseils pour vos escapades & vacances. Touring fait aujourd'hui bien plus que vous accompagner sur la route. Touring fait partie du réseau international d'ARC Europe et de la F.I.A. Grâce au concours de ces organisations nous pouvons pratiquement vous garantir à l'étranger la même qualité du service qu'en Belgique. Nous proposons également aux autorités de nombreuses alternatives en termes de mobilité et développons des pistes de réflexion qui tiennent compte de tous les aspects socio-économiques. Touring prend ainsi ses responsabilités. Car ne sommes-nous pas finalement tous des automobilistes, des motocyclistes, des cyclistes et des piétons?





VAB VLAAMSE AUTOMOBILISTEN BOND

VAB is een onafhankelijke ledenorganisatie die de belangen van de automobilist verdedigt. Met duidelijke standpunten en constructieve initiatieven streeft VAB naar een zo groot mogelijke verkeersveiligheid en leefbaarheid voor alle weggebruikers. VAB wil een mobiliteitsclub zijn, zowel als drukingsgroep, als inzake service voor leden en cliënteel. VAB kennen we vooral als pechverhelpingsdienst, met ook speciale voorzieningen om motorfietsen veilig en stabiel te transporteren. Daarnaast heeft men een breed gamma producten en diensten ontwikkeld die bijdragen tot een gegarandeerde mobiliteit. (Reisbijstandsverzekeringen, alarmcentrale, eerlijke tweedehandswagens).



Le VAB est une organisation de membres indépendants qui défend les intérêts de l'automobiliste. En exprimant des points de vue clairs et en développant des initiatives constructives, le VAB vise une sécurité routière et une convivialité maximales pour tous les usagers de la route. Le VAB se veut un club de mobilité et un groupe de pression au service de ses membres et de sa clientèle.

En tant que service de dépannage, le VAB dispose également d'équipements spéciaux pour transporter les motos de façon stable et sûre. Le VAB a en outre développé une large gamme de produits et services qui contribuent à garantir votre mobilité (assistance voyage, centrale d'alarme, voitures d'occasion certifiées).

www.vab.be





SLECHTS ÉÉN ADRES VOOR ONVERTOGEN MOTORPLEZIER

WWW.MOTO.BE

UNE SEULE ADRESSE POUR UN PLAISIR MOTO ILLIMITÉ

Word vandaag nog lid van de grootste motorfamilie van het land en schrijf je in op [moto.be](http://www.moto.be)

We stellen met trots de totaal vernieuwde website [moto.be](http://www.moto.be) voor, opgevat als een weblog.

Uiteraard, de nieuwe website van de MotorCycle Council wil met zijn tijd mee, want een interactieve webstek is vandaag onontbeerlijk om een geanimeerde communicatie te onderhouden met onze steeds groeiende doelgroep: motorliefhebbers en iedereen die al dan niet professioneel bezig is met gemotoriseerde tweewielers. De Motor Cycle Council wil op deze website een antwoord bieden aan iedereen die een vraag heeft over alle mogelijke aspecten van de motor of het motorrijden, maar tegelijk ook heel kort op de bal spelen wat de actualiteit betreft.

Daarom vinden jullie op onze weblog brandend actueel, interessant en spannend motornieuws, naast natuurlijk een louter informatief luik. [Moto.be](http://www.moto.be) is ook jullie forum waarop je initiatieven, nieuws, nieuwe producten... kan delen met alle motorliefhebbers. Regelmatig surfen naar www.moto.be is dus dé boodschap!

Devezencore aujourd'hui membre de la plus grande famille moto du pays et inscrivez-vous sur [moto.be](http://www.moto.be)

Nous sommes fiers de vous présenter [moto.be](http://www.moto.be), notre nouveau blog entièrement revu et corrigé. Le nouveau site internet du MotorCycle Council évolue avec son époque et se veut interactif. Une qualité indispensable à l'heure actuelle pour entretenir une communication dynamique avec une audience potentielle toujours croissante: les fans de moto et tous ceux qui utilisent les deux-roues motorisés à des fins professionnelles ou non. Sur son site, le MotorCycle Council veut apporter des réponses à toutes les personnes qui se posent des questions sur les différents aspects de la moto ou sur sa conduite. Mais aussi pouvoir suivre l'actualité au plus près. C'est pourquoi vous trouverez sur notre blog des infos motos à la pointe de l'actualité, intéressantes et passionnantes, ainsi qu'une section purement informative. [Moto.be](http://www.moto.be), c'est aussi votre forum où vous pouvez partager des initiatives, des infos ou des nouveaux produits... avec tous les autres passionnés de moto. Surfez donc régulièrement sur www.moto.be!





MotorCycle Council



IK GERAAK
OVERAL
DOOR!

MOI?
JE PASSE
PARTOUT